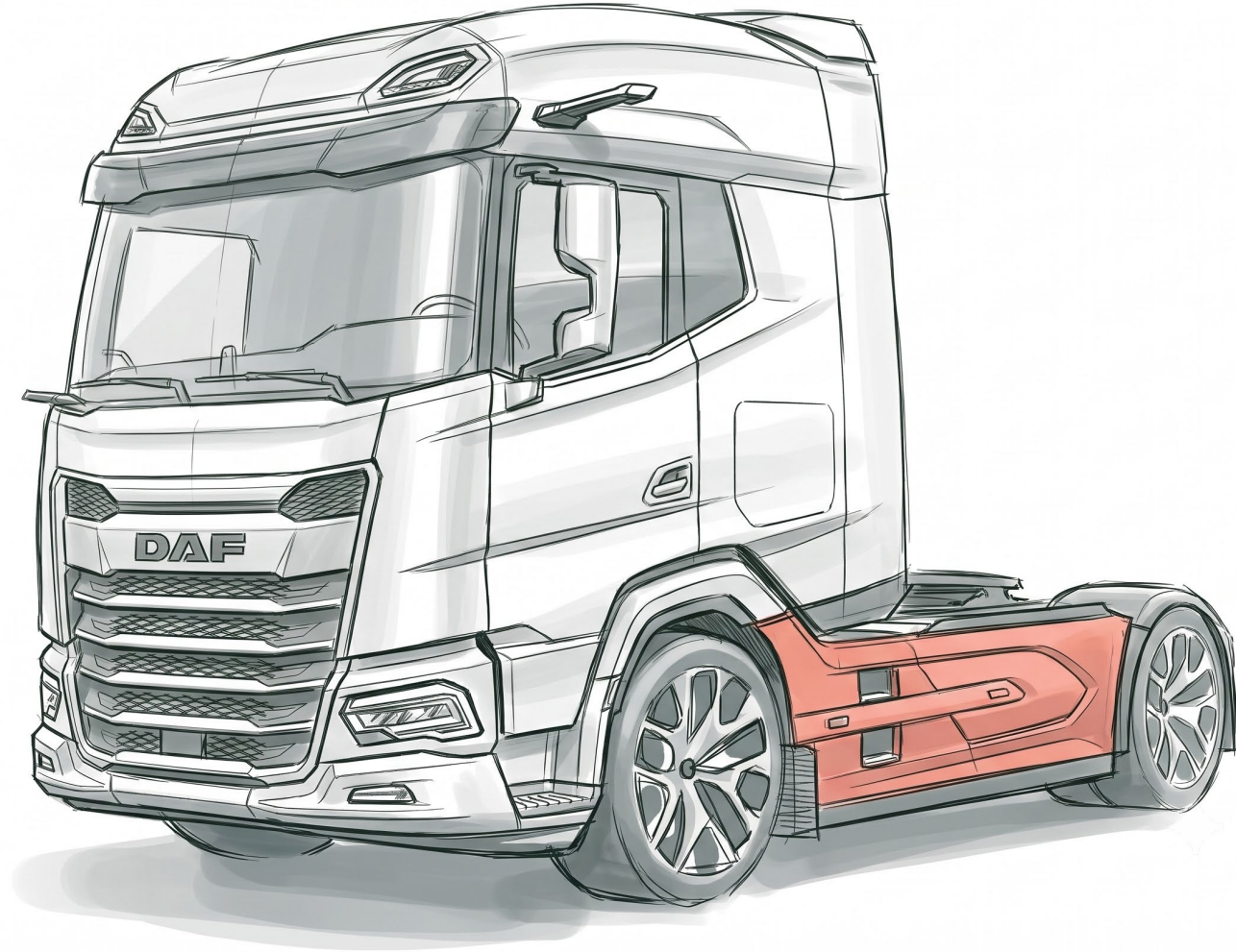


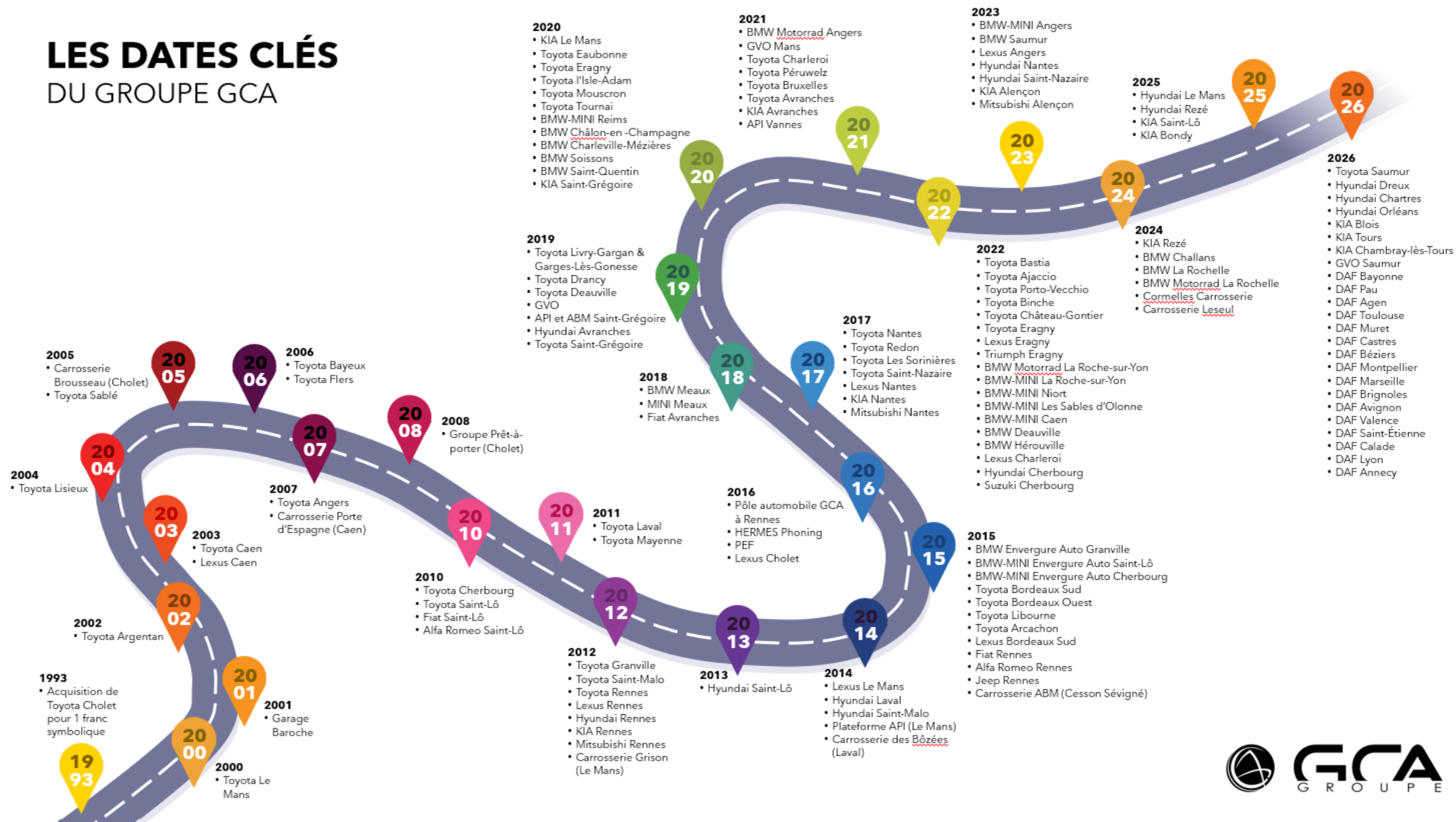
PRÉSENTATION GROUPE GCA TRUCKS

GROUPE GCA 2026





LES DATES CLÉS DU GROUPE GCA





CHIFFRES CLÉS DU GROUPE GCA

146

Concessions de mobilité

dont **4**

Centres véhicules d'occasion : GVO

À Saint-Grégoire, au Mans, à Soissons et à Saumur

dont **16**

DAF - GCA Trucks

10

Carrosseries indépendantes

4

Centres de vente de pièces détachées

Multimarques : API

À Saint-Grégoire, au Mans, à Vitré et à Vannes

1

Centre d'appel : HERMES PHONING

À Rennes

1

Captive financière : GCA LEASE

1

Société de travaux et maintenance : PEF

2

Boutiques de prêt-à-porter : BLEU MARINE

À Cholet

3

Magasins Breteault

À Sargé-lès-le-Mans, La Ferté-Bernard et Caen

► **IMPLANTATION**

146

concessions
de mobilité

- | | |
|--|-----------------------|
| 45 TOYOTA | 1 SUZUKI |
| 20 BMW | 1 ALFA ROMEO |
| 16 KIA | 1 JEEP |
| 13 HYUNDAI | 1 FIAT PRO |
| 9 MINI | 1 ABARTH |
| 8 LEXUS | 4 BMW MOTORRAD |
| 3 MITSUBISHI | 1 TRIUMPH |
| 2 FIAT | 16 GCA TRUCKS |
| 4 centres dédiés aux véhicules d'occasion : GVO | |

+ de 2550 collaborateurs



▶ **LE GROUPE GCA DANS LES TOP 10 EN 2025**

1^{er} distributeur Toyota et Hyundai en France

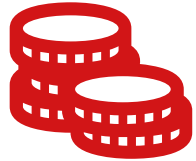
2^{ème} distributeur Lexus

3^{ème} distributeur MINI

4^{ème} distributeur KIA

6^{ème} distributeur BMW

► **LE GROUPE GCA EN 2025**



Chiffre d'Affaires

CA 2025 = 1,8 milliards d'€



Prise de Commandes

Ventes VN 2025 : 35 689

Dont 13 370 sociétés

Ventes VO 2025 : 21 916



Effectif Groupe

2 250 Collaborateurs



Après-vente

CA 2025 = 233 millions d'€

► **LES VALEURS DU GROUPE**



PERFORMANCE



PROXIMITÉ



STRATÉGIE

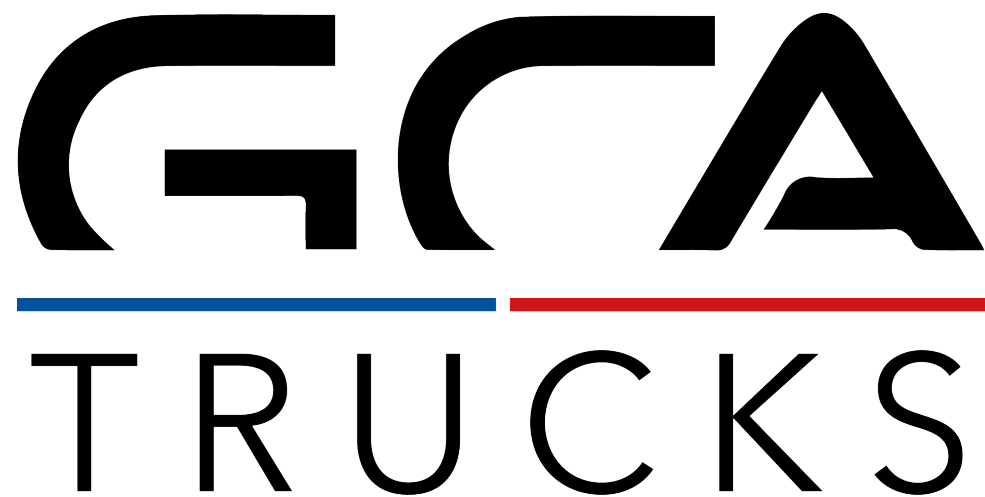


E-REPUTATION

Le Groupe GCA a remporté le prix de l'e-reputation
aux Grands Prix de la Distribution Automobile 2024.

Avec une **note exceptionnelle de 9.7 sur 10**,
calculée sur plus de 33 190 avis clients, cette
récompense est le reflet direct de la confiance et de
l'appréciation exprimées par notre clientèle.



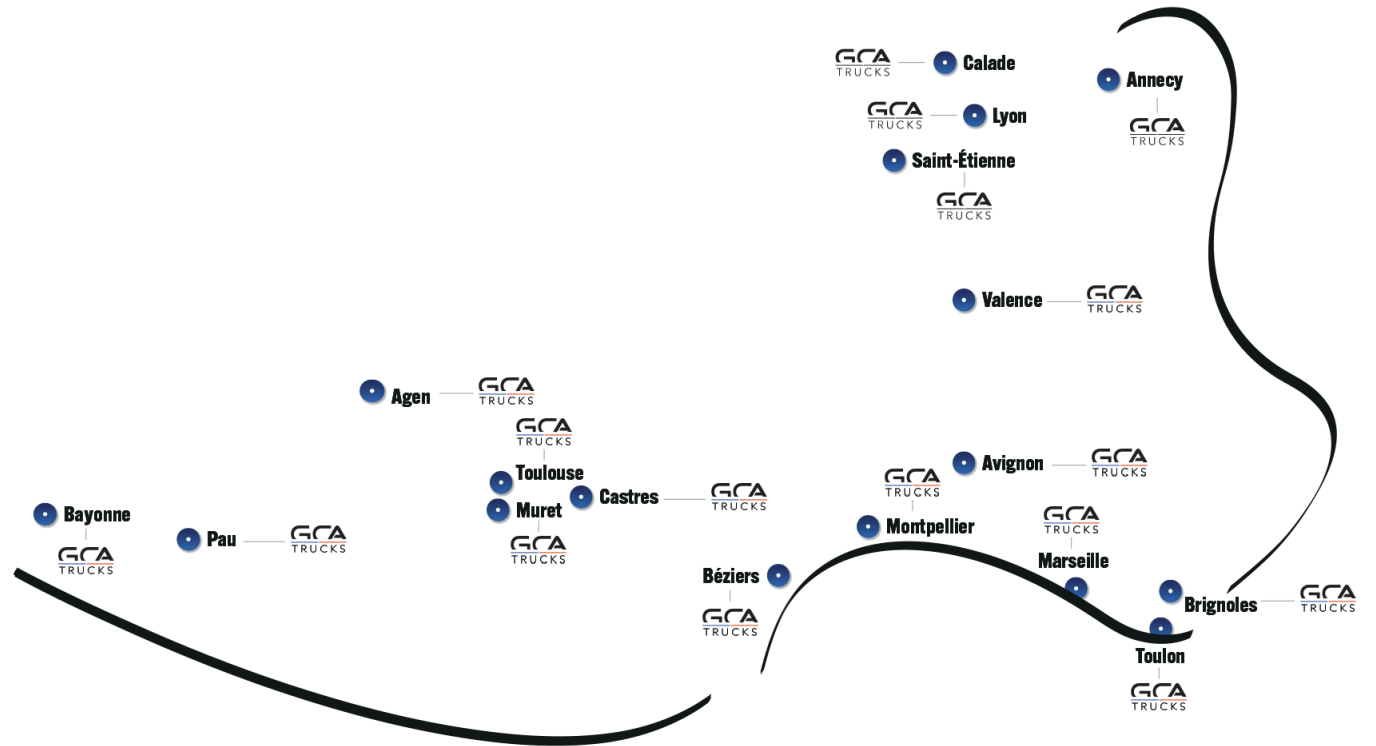


VOTRE NOUVEAU
DISTRIBUTEUR DAF TRUCKS

► DAF - GCA TRUCKS



- 16 concessions Véhicules Industriels
- 3 concessions VO
- 4 régions : Languedoc Roussillon, Midi-Pyrénées, PACA, Rhône-Alpes
- 300 collaborateurs à votre service



► Nos ambitions



Développement du réseau
GCA Trucks

Projets d'implantation Court Terme :

- Drôme
- Isère
- Perpignan

Projet d'extension :

- Béziers

► **Nos ambitions**



Amélioration de la
qualité de service

La qualité de service au cœur de notre métier.

De la configuration initiale à la revente, nous sommes présents à chaque étape de la vie de votre véhicule.

Spécifications optimisées, Contrats d'Entretien & Réparation, Approvisionnement Pièces & Accessoires, Reprises VO : une offre complète, un interlocuteur unique.

► Nos ambitions



Développement de
nouveaux services

PACCAR Connect, notre outil d'informatique embarquée pour connecter et suivre votre flotte.

Uptime : Maintenance Prédictive & Préventive pour optimiser les utilisations.

Moniteurs Experts : Formation & Accompagnement de vos conducteurs.

► Nos ambitions



Accompagnement dans la
Transition Energétique

HVO, B100 et surtout **Véhicules
Electriques**

Etude de faisabilité, Comparatif de
coûts, Mise en relation avec acteurs du
secteur, Formation conduite.



Xavier BLIN
Responsable des Ventes Directes et Electriques
DAF Trucks France

Pierre Antoine BERTRAND
Responsable infrastructure de recharge
DAF Trucks France

BIENVENUE À TOUS

- Contexte: Pourquoi électrifier son parc PL?
- Camion DAF 100% Electrique
- Primes et TCO: Calculez votre retour sur investissement!
- Installation bornes de recharge: Cas pratique

Moteurs du marché zéro émission EUROPEEN



Règlements de l'UE

Objectifs VECTO

- 2025: -15% CO₂ – **EN COURS**
- 2030: -43% CO₂ – **A VENIR**

Zones Faibles Émissions

- 40 Villes en 2025, dont 16 en NL
- 260 villes en 2030

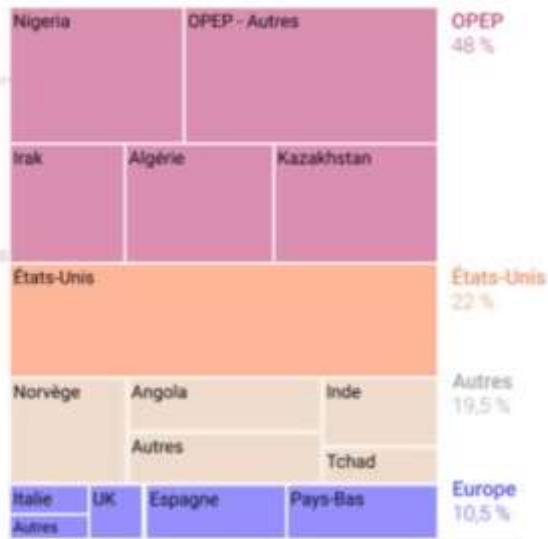
Ambitions des Chargeurs

- “Livraisons urbaines ZE en 2030”
- “50% du transport ZE 2030-2035”
- “Zero emission en 2040”

Moteurs du marché zéro émission EUROPEEN

L'approvisionnement en pétrole de la France dépend des États-Unis et des pays de l'OPEP

Provenance des importations françaises de pétrole (2024)



*Les imports en provenance d'Europe sont majoritairement des produits raffinés, ils ne représentent pas la source primaire du pétrole.

Sources : Eurostat (2025), SDES (2025)

L'Europe a fixé des objectifs de souveraineté minérale à horizon 2030

Synthèse des cibles fixées par les textes européens

Diversifier les importations

En limitant la dépendance de l'UE vis-à-vis d'un pays tiers à

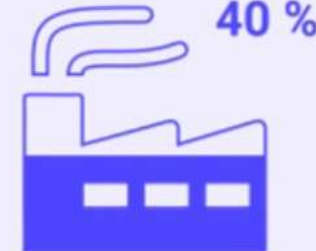


Accroître la capacité de production intérieure

En extrayant sur le sol européen au minimum...



En transformant sur le sol européen au moins...



En recyclant sur le sol européen au moins...



... de la consommation annuelle de métaux

Source : ECA (2024)

Dépendance énergétique

- 48%OPEP
- 22% USA
- Seul 10,5% Europe

France : Meilleur réseau électrique d'EUROPE

- Export de 90TWh d'électricité en 2025,
- Besoin pour le Transport (personnes et marchandises : 35 TWh
- Pilotage pic conso (heure creuse,V2G,...)

Taxe sur les carburants fossiles/carbonés

Marché du carbone - SEQUE-UE 2



- Sur le principe du "pollueur-payeur"
- Présent pour industrie, aviation et maritime depuis 2005 (SEQU-UE1)
- Secteurs inclus dans le SEQUE-UE 2 (ETS 2) pour 2028
 - **Le transport routier : carburants routiers**
 - Chauffage des bâtiments
 - **La construction : gazole non routier**
 - Les sites industriels et de production d'énergie non couverts par le SEQUE-UE 1

Coût tonne de CO₂ annoncé pour 2028
= 48 €/tCO₂ émis / **>0,15€/L de B7**
(puis prix de marché)

Tracteur diesel, 80.000km/an, 25L/100km
➤ 72 tCO_{2eq}/an
➤ **3 400 €/an dès 2028**

En France Péage / Taxe au kilomètre





DAF, en route pour un futur durable

UNE OFFRE COMPLETE ET SUR MESURE

Offre produits

Porteurs légers XB

Porteurs lourds XD et XF

Tracteurs XD et XF

Batteries LFP



Outils et accompagnement

Simulation de trajets

Télématic PACCAR Connect

Accompagnement TCO

Calcul des émissions CO₂



Infrastructure

Gamme de bornes de recharge mobiles et fixes

Dimensionnement d'infrastructure

Etude de site



Services

Réseau de concessionnaires dédiés



Extensions de garantie

Location

Maintenance

PACCAR FINANCIAL



LA GAMME DAF ELECTRIC EN 2026

- XB, porteur 4x2
 - 12t
 - 16t
 - 19t



LA GAMME DAF ELECTRIC EN 2026

- XD

- Porteurs

- 4x2
 - 6x2
 - 6x4
 - 8x4

- Tracteurs

- 4x2
 - 6x2



LA GAMME DAF ELECTRIC EN 2026

- XF
 - Porteurs
 - 6x2
 - 8x4
 - Tracteurs
 - 4x2
 - 6x2



XD XF
ELECTRIC

LA GAMME DAF ELECTRIC EN 2026

- XG / XG+
 - Porteurs
 - 6x2
 - Tracteurs
 - 4x2
 - 6x2



DAF ELECTRIC – UNE GAMME COMPLÈTE

[illegible]

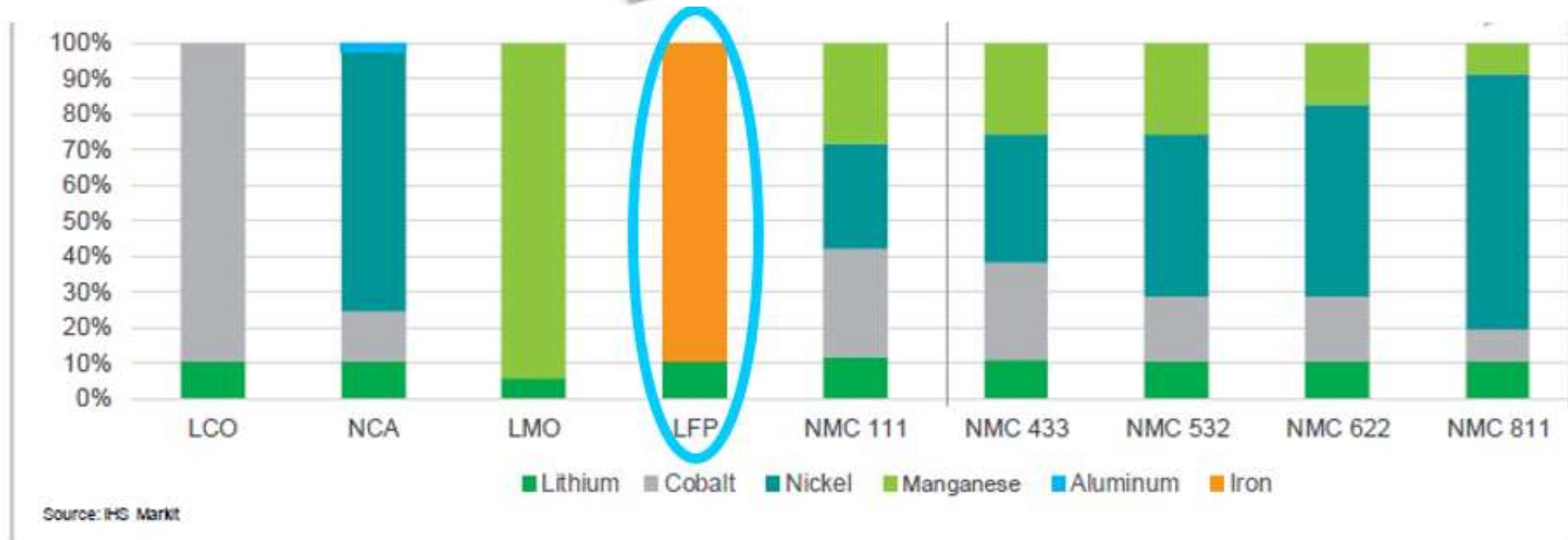
DAF: BATTERIES LFP (LITHIUM-FER-PHOSPHATE)

✓ Pack batterie haute performance

- + Cellule **CATL** (leader mondial)
- + 3 modules de batteries par pack
- + Lithium-ion type **LFP**



✓ Pas de cobalt, de nickel ou de manganèse dans la composition de notre batterie, **mieux encadrer l'extraction** des minerais de nos batteries (politique RSE)



DAF : BATTERIES LFP (LITHIUM-FER-PHOSPHATE)

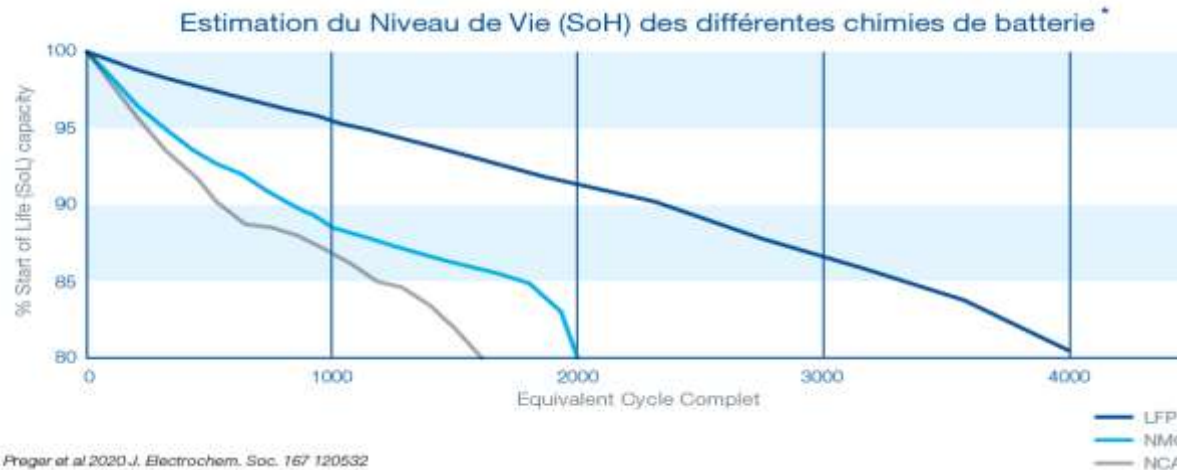
- ✓ **Durée de vie et d'exploitation plus longue (SOH)**

Une batterie Lithium perd principalement de la capacité en fonction:

- + Nombre de cycles de recharge
- + Dégradation calendaire
- + D'un mauvais processus de stockage



La chimie LFP permet **d'exploiter les batteries beaucoup plus longtemps**



GARANTIE DES BATTERIES DAF

Garantie de la batterie haute tension DAF:

8 ans ou 4 MWh par kWh installé et état de la batterie minimum de 70% (SOH)

Projet :

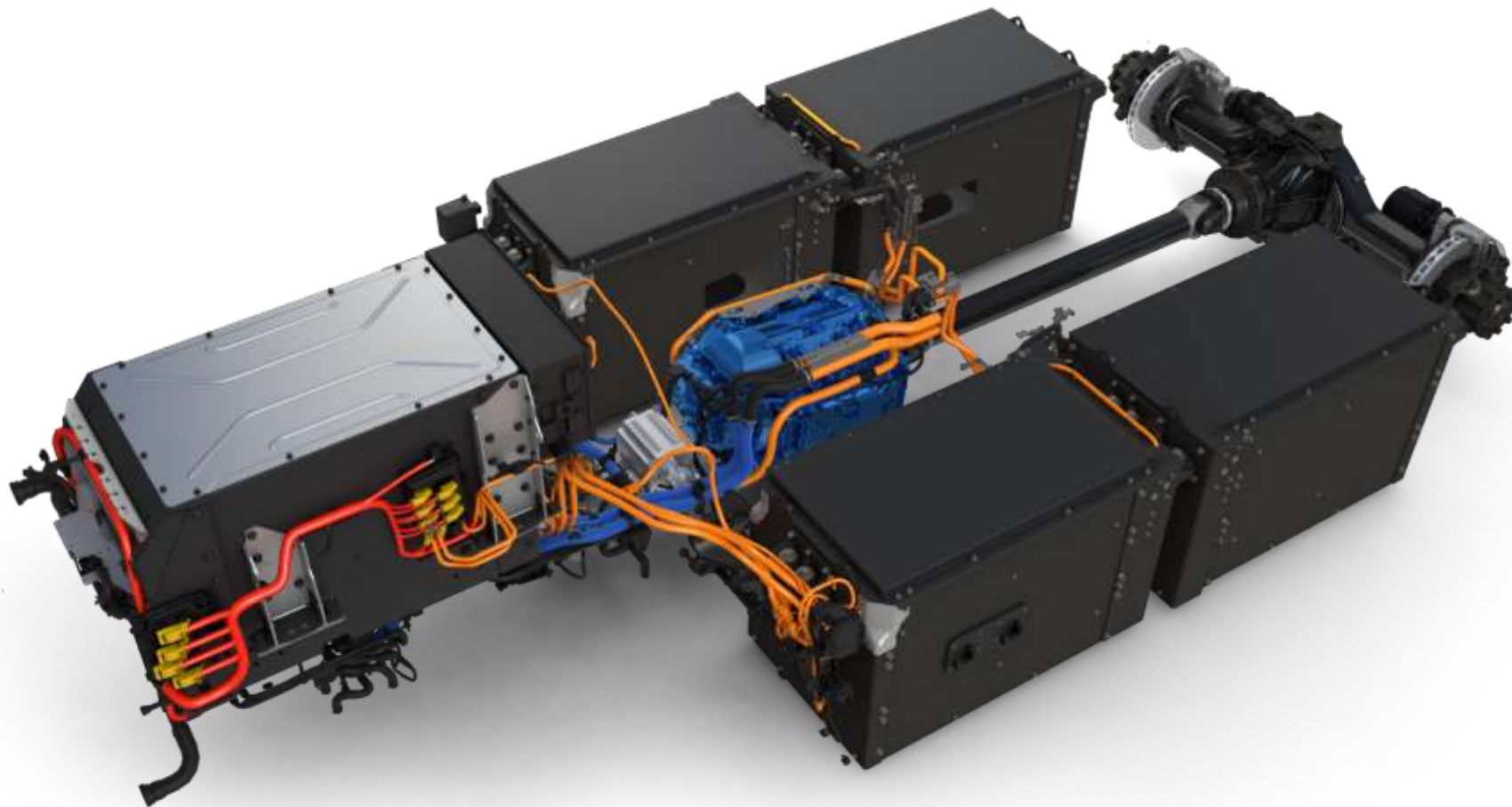
- ❑ Consommation projet = 100kWh/100km
- ❑ 5 packs = 525 kWh

Garantie 4 MWh par kWh installé = $4 \times 525 = 2.100 \text{ MWh} = 2.100.000 \text{ kWh}$ garantis

Avec une consommation moyenne de 100 kWh/100km = **2.100.000 kms couverts**
soit 262 000 kms par an pendant 8 ans



Architecture châssis – Répartition de poids



PRIMES CEE D'EDF

« INCITATION À L'ÉLECTRIFICATION DU TRANSPORT ROUTIER »

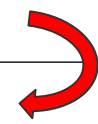


Les certificats
D'ÉCONOMIES
D'ÉNERGIE

Camion 100% électrique : CEE TRA EQ 129

Segments	Véhicule DAF 100% electrique	Montant en kWh cumac par véhicule	bonificatio n actuelle	Montant en kWh cumac par véhicule bonifié	Prime CEE Selon montant du kWh Cumac
Camion porteur ≥19T et < à 26T	Gamme, XD XF, FA	1 015 700	9	9 141 300	77 701€
Camion porteur ≥ à 26T et Tracteur routier	Gamme XD, XF et XG	1 918 500	7	13 429 500	114 151€

Porteur: 19t à 26t
+36 000€



- ✓ Nouveaux montants de **JUIN 2026**
- ✓ Bonus si plusieurs camions
- ✓ Versé maximum 3 mois après l'immatriculation
- ✓ Interlocuteur EDF locaux → Procédure à bien respecter

PRIMES TPE/PME PAR EDF

80 ANS D'EDF



✓ **+ 15 000€ en moyenne par camion**

- Remplacement camion diesel
- TPE/PME uniquement
- 2 camions max par Siret
- Limité aux 2 000 premiers camions au total

Demande à déposer sur le site EDF:

www.jepassealectrique.fr

SURAMORTISSEMENT

(LOI 2025-127 ART.77 14 FEV MODIFI ART 39 DECIES DU C.G IMPÔT + SORTI MINIMIS (REG 2023/2831 À RGEC REGL 651/2014)

Les véhicules Crit'Air 0 ont droit à un suramortissement non soumis aux règles des minimis

115 %
pour les véhicules de
3,5 t à moins de 16 t de PTAC

75 %
pour les véhicules de
plus de 16 t de PTAC



Remarque :

Ce suramortissement se calcule sur la base de la différence de prix entre un diesel et un électrique.

AIDE POUR BORNES DE RECHARGE: WWW.ADVENIR.FR

- 2 primes existent actuellement pour les transporteurs PL:

POIDS LOURDS ET AUTOCARS

TYPE DE BÉNÉFICIAIRE	TAUX D'AIDE TOTAL	PLAFOND HT PAR POINT DE RECHARGE
Parking privé à destination de flottes de véhicules poids lourds	50%	De 2 200 à 960.000 €
Point de recharge ouvert au public sur parking privé à destination des véhicules poids lourds	50%	De 2 200 à 960.000 €

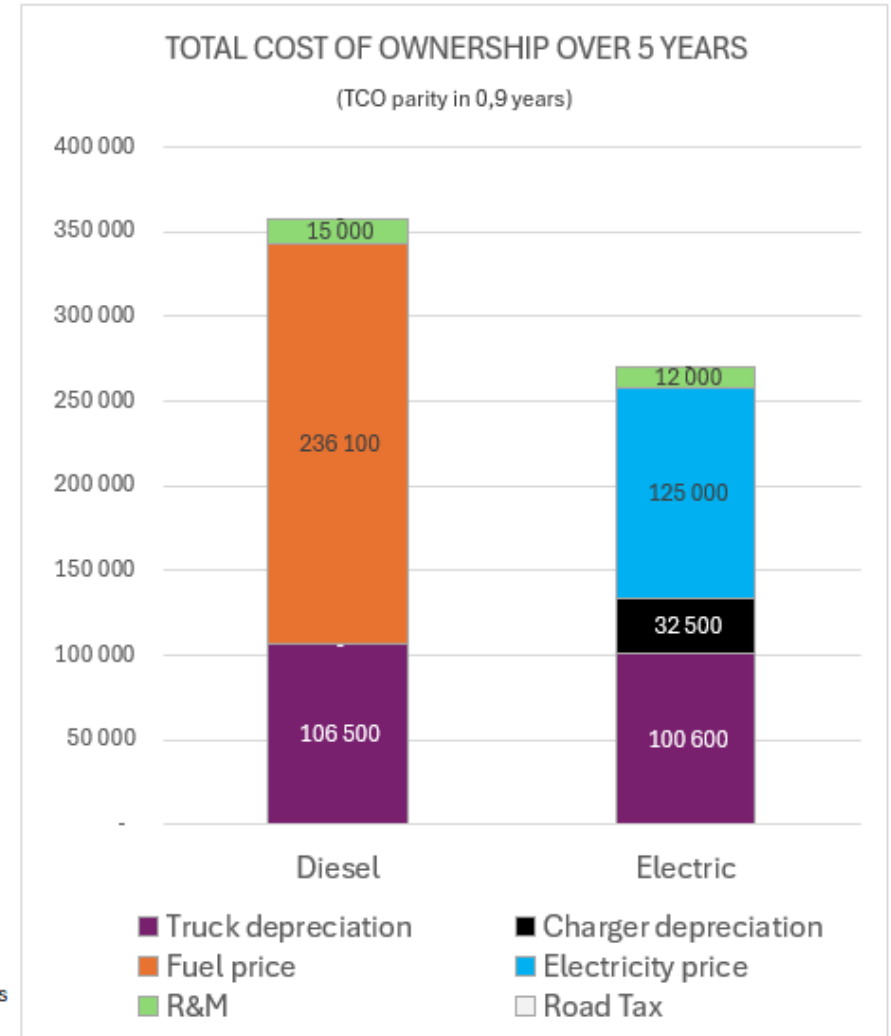
URGENT transporteur : **identifier comment recharger** ses camions électriques

TCO – simulation chiffrée- Demander la votre!

Exemple : TCO XF Tracteur 46t 525kWH

QUICK TCO COMPARISON DIESEL VS BEV				DIESEL	BEV
	Expected life	5,0	yrs		
	Yearly Mileage	100 000	km/year		
CAPEX	Investment Truck	Purchase Price	€	110 000	250 000
		Grant	€		114 000
		Residual Value	€	20 000	60 000
		Financed?	y/n	☒	☒
		Interest rate	%	5%	5%
	Truck Total Investment			106 461	100 634
	Investment Charger	Purchase Price	€	-	40 000
		Grant	€		7 500
		Residual Value	€		
		Financed?	y/n	☐	☐
Interest rate		%	5%	5%	
Charger Total Investment			-	32 500	
Total Investments Costs over 5 years			106 461	133 134	
OPEX	Fuel/Energy	Diesel Price	€/ltr	1,85	
		AdBlue Price	€ / ltr	0,65	
		Electric Price	€/kWh		0,25
		Fuel Consumption	ltr/100km	25,00	
		AdBlue Consumption	% of diesel	6%	
		Energy Efficiency	kWh/km		1,00
	Total Fuel/Energy over 5 years			236 125	125 000
	R&M	Maintenance costs truck	€/month	250,00	200,00
		Maintenance costs charger	€/month		-
	Total R&M over 5 years			15 000	12 000
	Road tax	MAUT/Road tax	€ct/km	-	
		% on MAUT roads	%		
		Congestion Charge	€/month	-	-
Other		€/month	-	-	
Total Taxes over 5 years			-	-	
Total Operational Costs over 5 years - without Driver			251 125	137 000	
TOTAL COST OF OWNERSHIP OVER 5 YEARS			357 586	270 134	
TCO PARITY DIESEL / BEV IN		Check TCO Parity	years	0,9	

87 453 Δ over 5 years



Loyer tout compris à partir de
1550 € HT/mois**

XF 350 Electric

#WE ARE DAF ELECTRIC*
Zéro Emission, Zéro Compromis

*Nos sommes DAF Electric

**Conditions : Loyer Paccar Financial France incluant un Contrat d'Entretien et Réparation Full Care 60 mois, 100 000 km/an, lié à l'indexation, dépannage/remorquage, entretien/réparation chaîne cinématique et hors chaîne cinématique, hors préparation passage Mines et visite chronotachygraphe.

Prime CEE déduite.

Loyer défini en fonction d'une liste d'options et de services consultables auprès de votre concessionnaire DAF et valable du 01/02/2026 au 01/08/2026 et pour une immatriculation avant le 30/06/2026.

Sous réserve de l'acceptation du dossier par le département crédit de Paccar Financial France.

Offre limitée dans le réseau participant, dans la limite des stocks disponibles.

Loyer tout compris à partir de

1650 € HT/mois**

XG 350 Electric



#WE ARE DAF ELECTRIC*
Zéro Emission, Zéro Compromis

*Nous sommes DAF Electric.

**Conditions : Loyer Paccar Financial France incluant un Contrat d'Entretien et Réparation Full Care 60 mois, 100000 km/an, 16 à l'induction, dépannage/remorquage, entretien/réparation chaîne cinématique et hors chaîne cinématique, hors préparation passage Minet et visite chronotachygraphe.

Prime CEE déduite.

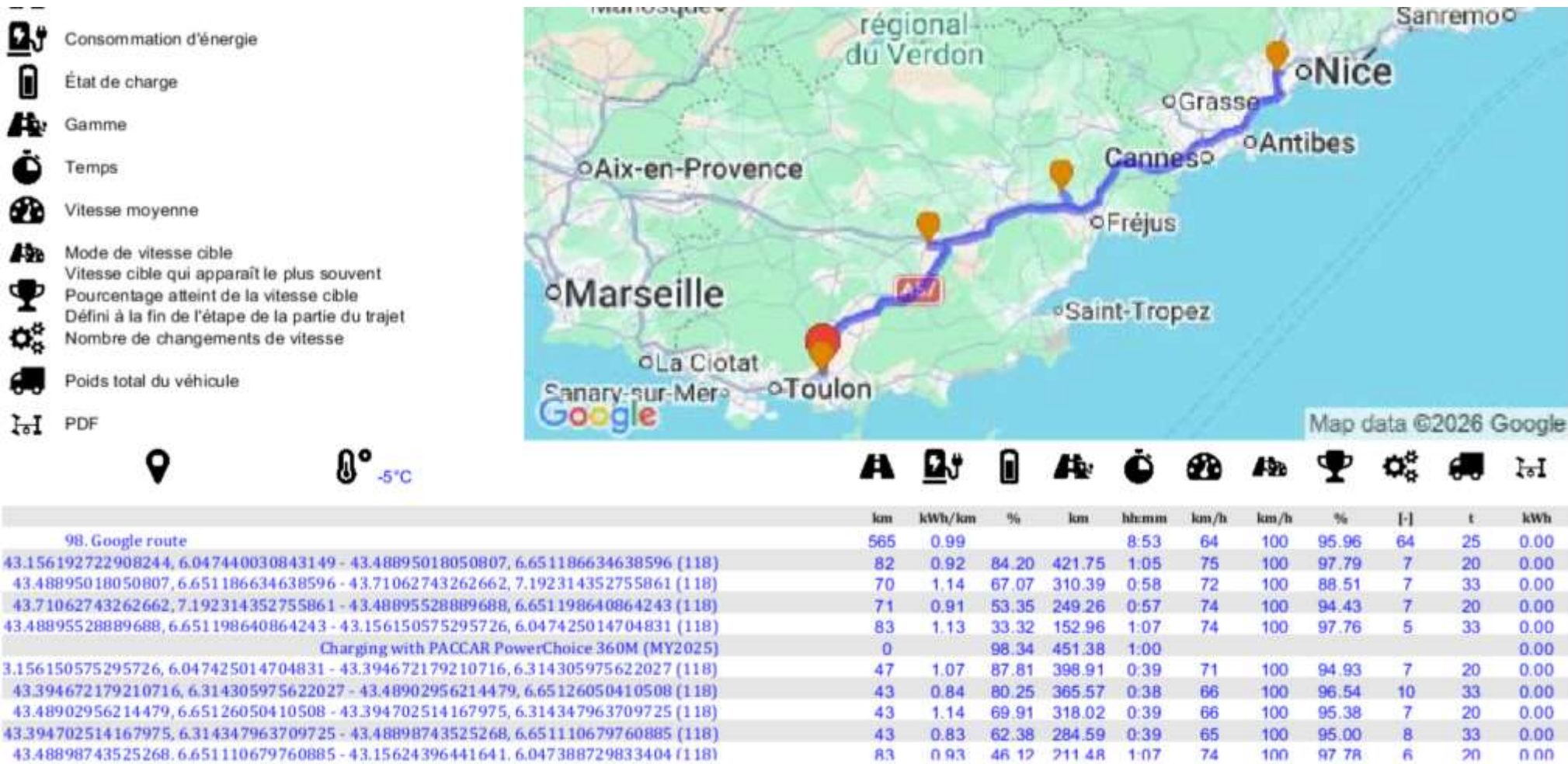
Loyer défini en fonction d'une liste d'options et de services consultables auprès de votre concessionnaire DAF et valable du 01/02/2026 au 01/06/2026 et pour une immatriculation avant le 30/06/2026.

Sous réserve de l'acceptation du dossier par le département crédit de Paccar Financial France.

Offre limitée dans le réseau participant, dans la limite des stocks disponibles.

Simulation de trajet

Contactez votre vendeur pour simuler vos projets et vos performances



Les calculs TOPEC ne confèrent aucun droit d'approvisionnement

GAMME DE CHARGEURS PACCAR

- Gamme complète de solutions de charge adaptée à chaque application:
 - [PacCharge](#) – chargeurs AC polyvalents
 - [PacMobile](#) – charge mobiles compactes
 - [ChargeMax](#) & [PowerChoice](#) – chargeurs haute puissance
- Kits d'entretien [PACCAR Power Solutions](#)
 - Plan d'entretien pour une disponibilité maximale
- Accompagnement complet tout au long du projet
 - Dimensionnement d'infrastructure
 - Etude de site
 - Partenariats pour le déploiement de la solution et pour la supervision des bornes



PORTFOLIO



PacCharge AC20
(22kW)



PacMobile 40X
(40kW)



ChargeMax 160M - 400M
(160/ 240/ 320/ 400kW)



ChargeMax 200X- 400X
(200/ 240/ 320/ 400kW)



PowerChoice 180X - PowerChoice 360X
(180/ 360kW)



PowerChoice 480M
(480kW)

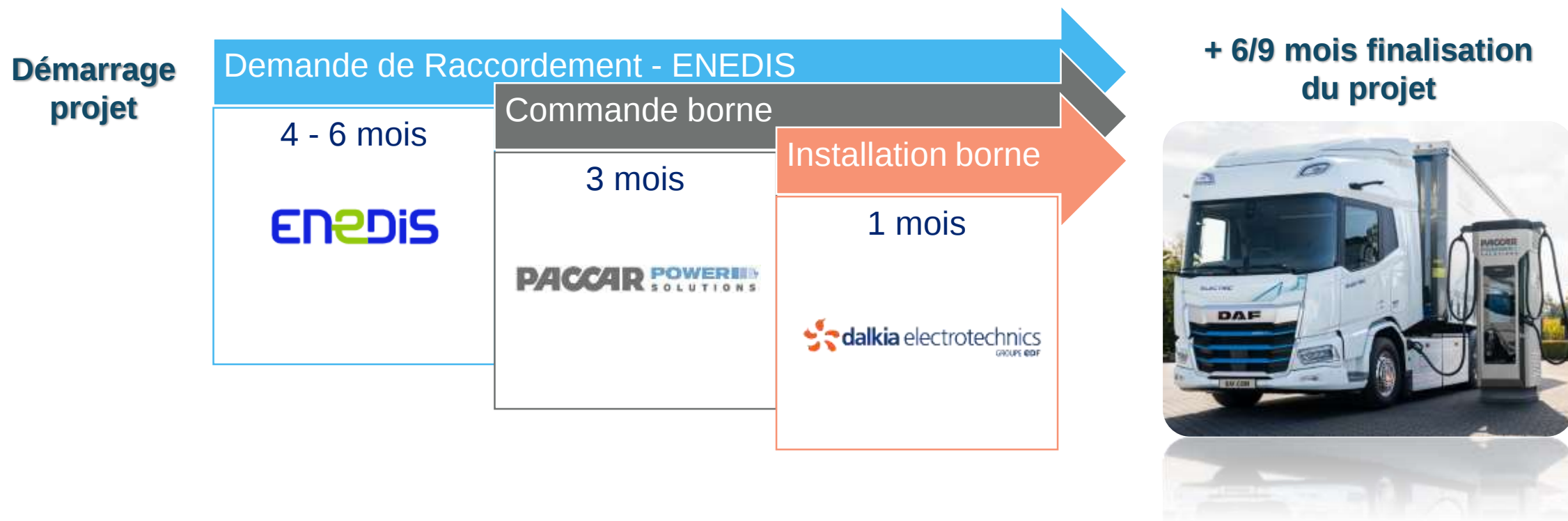


Battery Storage Energy System (BESS)
(215kWh – 1.000kWh+)

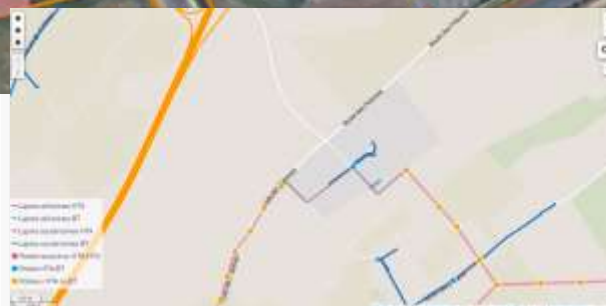
DELAIS IRVE

Le délai menant pour tout projet IRVE est le raccordement ENEDIS s'il s'avère nécessaire.

- Exemple pour une borne 240kW avec un raccordement C4 250kVA



500 kW



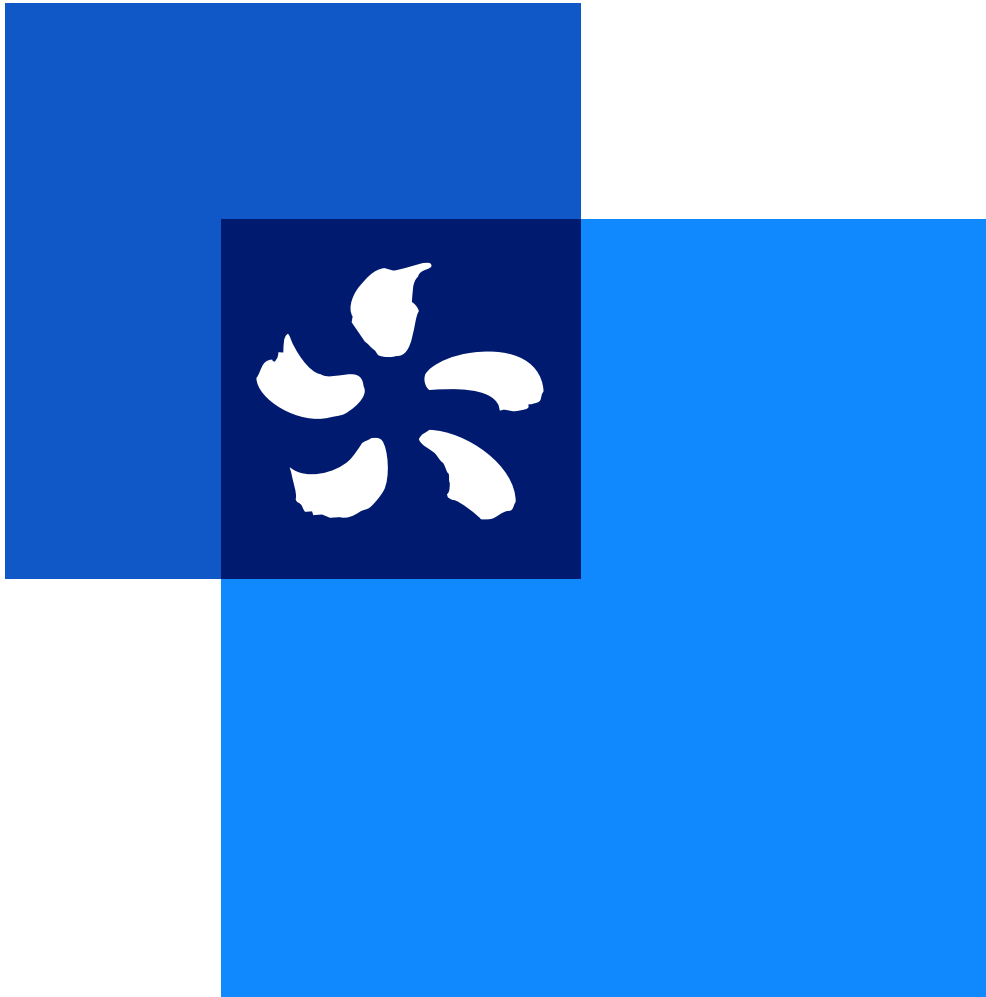
PPS FRANCE : 225+ POINTS DE CHARGE ⚡⚡⚡







PRODUCTION ET CONSOMMATION



- 450 TWh consommé en 2025 en France pour 540 TWh produit.
- La capacité de production brute est de l'ordre de 140 GW.

Nucléaire :63 GW Hydraulique :26 GW Éolien terrestre :23 GW Solaire : 28 GW Gaz :13 GW Éolien mer : 2 GW

> Les leviers pour décarboner et électrifier



TRANSPORT

Mobilité électrique
(véhicules légers et lourds),
recharge intelligente,
déploiement massif des
infrastructures.



INDUSTRIES

Industries existantes :
Procédés thermiques,
chaleur industrielle, pilotage
énergétique et électrification
des usages lourds
Réindustrialisation



BÂTIMENT

Remplacement des énergies
fossiles par l'électricité
(pompes à chaleur...) **tout en**
continuant sobriété/efficacité
énergétique (rénovation,
pilotage intelligent..)



NUMÉRIQUE

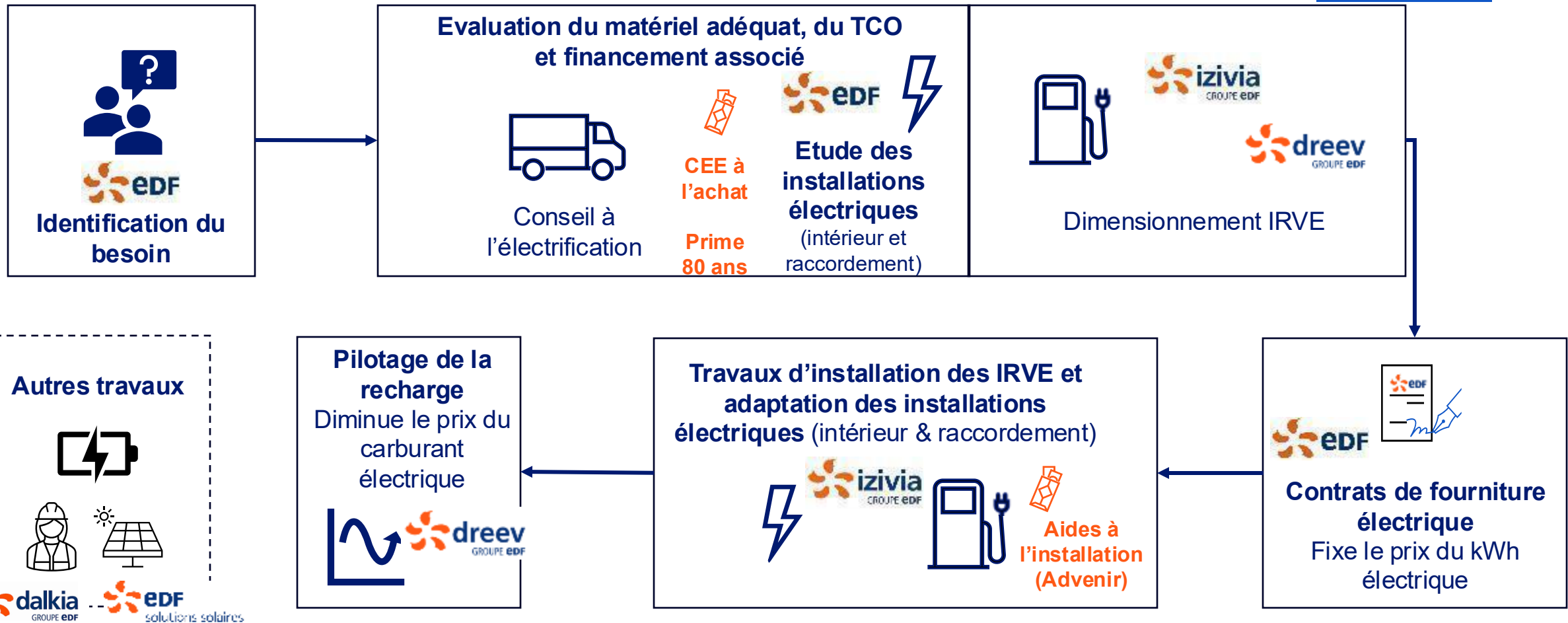
Data centers à haute
intensité énergétique



L'accompagnement du groupe EDF



Le Groupe EDF présent à toutes les étapes de l'électrification des poids lourds

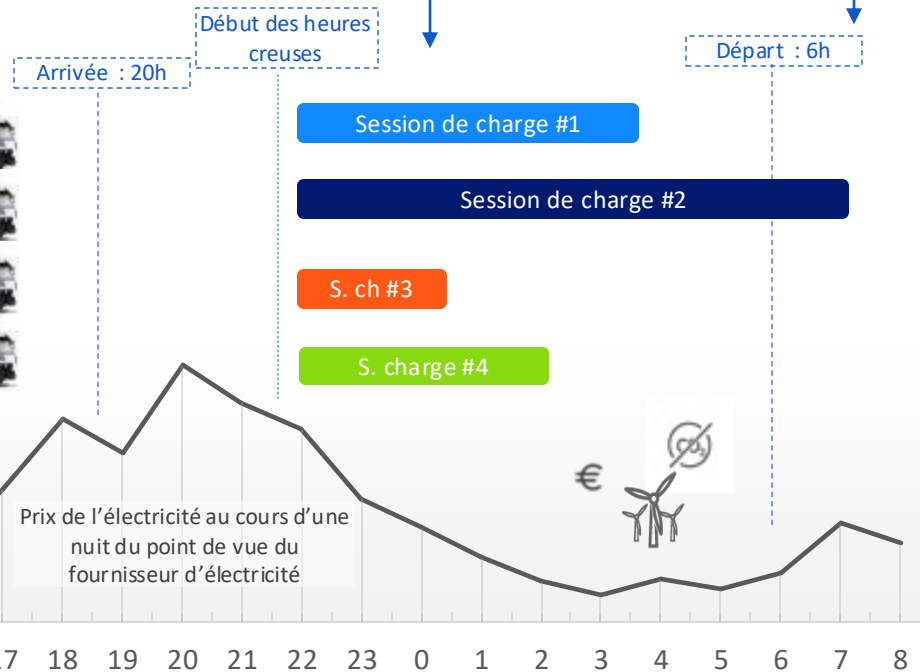


La recharge au meilleur prix en garantissant le niveau de recharge souhaitée

-30% à
-50% sur la
facture liée
à la
recharge

Les sessions de charge ne sont pas optimisées en fonction du prix de l'électricité

Pas de garantie des besoins de mobilité

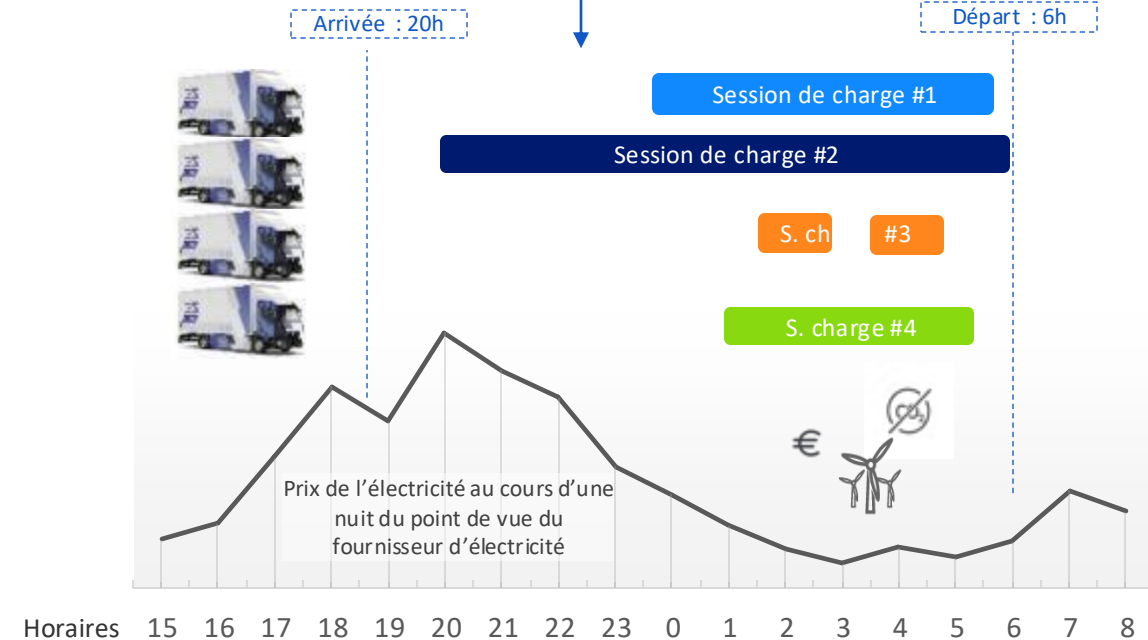


Charge classique en mode statique

Les charges sont pilotées en fonction des HC/HP

Chaque session de charge/besoins énergétiques est optimisée en fonction des prix de l'électricité, ce qui permet à votre fournisseur d'électricité de vous proposer le meilleur tarif.

Garantie des besoins de mobilité

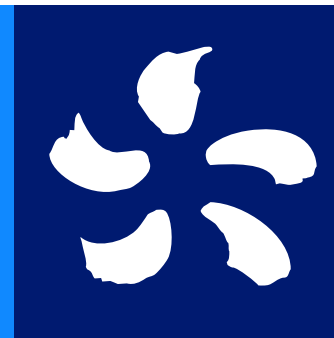


Optimisation dynamique avec Dreev

Les charges sont pilotées en fonction des besoins et du prix de l'électricité

L'accompagnement financier d'EDF

***CEE ET
PRIME EDF***





EXPERT

EDF dispose d'un savoir-faire et d'une expertise reconnus en matière d'efficacité énergétique.



PROCHE

Un interlocuteur dédié dans votre région.

QUELS SONT LES AVANTAGES D'UN ACCOMPAGNEMENT AVEC LE GROUPE EDF ?



GARANTIE

EDF réalise un suivi personnalisé de votre dossier, de son montage jusqu'au versement de la prime.



LA PRIME CEE D'EDF

Un accompagnement financier de qualité



RAPIDE

EDF garantit le versement de l'aide financière dans les meilleurs délais.

Les bonifications associées aux fiches CEE

Exemple de valorisation financière d'un dossier CEE

Catégorie de véhicule	Volume (kWhc)	Bonification (suite arrêté)	Volume bonifié (kWhc)	Montant CEE	
Camion porteur > 3,5 T et < 4,25 T	222 300	x7 (si fabrication EEE)	1 556 100	12 448 € (pour 1 véhicule)	13 226 € (à partir de 4 véhicules)
Camion porteur ≥ 4,25 T et < 7,5 T	433 100	x7 (si fabrication EEE)	3 031 700	24 253 € (pour 1 véhicule)	25 769 € (à partir de 2 véhicules)
Camion porteur ≥ 7,5 T et ≤ 12 T	671 500	x7 (si fabrication EEE)	4 700 500	37 604 € (pour 1 véhicule)	39 954 € (à partir de 2 véhicules)
Camion porteur > 12 T et < 19 T	824 000	x9 (si fabrication EEE)	7 416 000	63 036 € (pour 1 véhicule)	66 002 € (à partir de 7 véhicules)
Camion porteur ≥ 19 T et < 26 T	1 015 700	x9 (si fabrication EEE)	9 141 300	77 701 € (pour 1 véhicule)	81 357 € (à partir de 6 véhicules)
Camion porteur ≥ 26 T et tracteur routier	1 918 500	x7 (si fabrication EEE)	13 429 500	114 150 € (pour 1 véhicule)	119 522 € (à partir de 4 véhicules)

Le dispositif et la cible de l'aide *Je passe à l'électrique*

Il s'agit de verser une prime déclenchée lors de l'acquisition d'un poids lourds électrique neuf (première immatriculation) et d'une borne de recharge.

EDF a créé un fonds de 30 M€, qui sera versé à cette fin et logé dans une association dédiée.

- **Cette aide cible les TPE et les PME***, sans restriction d'activité (code NAF)
- Cette aide intervient en complément de la fiche CEE TRA-EQ-129 (tous obligés confondus) et de la prime Advenir, qui sont des conditions d'octroi
- **Un montant de 15 000 € par poids lourd** s'applique au périmètre suivant de la fiche CEE TRA-EQ-129 :
 - Poids lourd $\geq 7,5$ tonnes, hors ramassage des ordures ménagères
 - à l'achat ou en location longue durée (mention du bénéficiaire sur le certificat d'immatriculation).
Les locations de courte durée et le retrofit sont exclus du périmètre.
- Cette aide concerne **les 2 000 premiers poids lourds éligibles** :
 - Dans la limite 2 primes attribuées par établissement éligible (SIRET) à condition que l'établissement soit équipé d'une borne sur chacun des sites,
 - Dates clés :
 - toute immatriculation doit être réalisée (première immatriculation) après le 8/04/2026
 - Et le dépôt du dossier complet par demande d'aide à réaliser au plus tard le 31 décembre 2027.
- La prime sera définitivement attribuée après vérification de la complétude et de la conformité de chaque dossier.

MERCI



GCA
TRUCKS



DES QUESTIONS ?

ESSAYEZ VOTRE FUTUR VÉHICULE DE TRAVAIL

AVEC L'ÉQUIPE DE CGI FORMATION



XG+



XB



XD